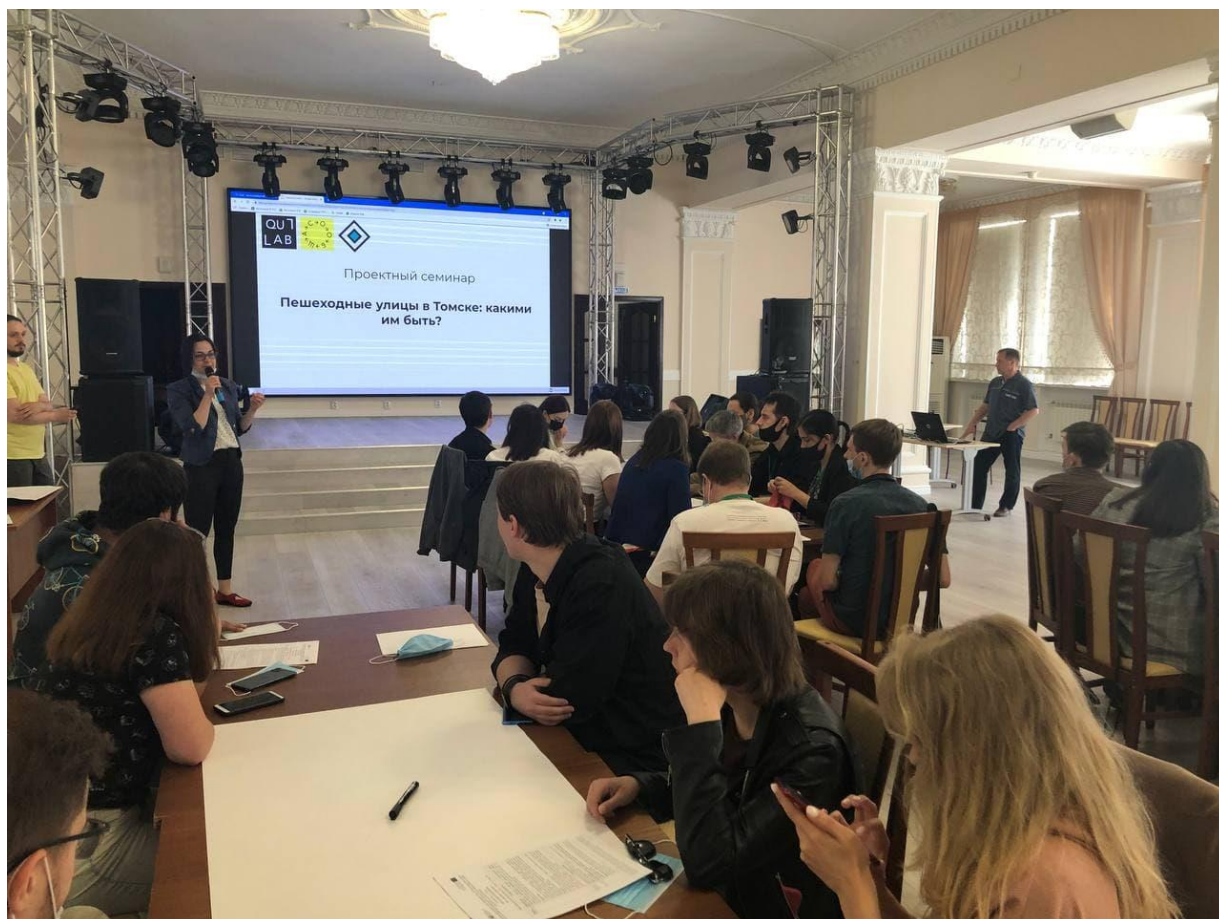


# Отчёт по итогам проектного семинара «Пешеходные улицы в Томске: какими им быть?»



Томск 2021

## О мероприятии

Проектный семинар прошёл 6 июня в 15:00 на площадке Международного культурного центра Национального исследовательского Томского политехнического университета в рамках Международной научно-практической конференции «Будущее умных городов в Европе и Средней Азии: проблемы и перспективы». Организаторами мероприятия выступили Центр развития городской среды Томской области и Отделение социально-гуманитарных наук Школы базовой инженерной подготовки НИ ТПУ. Обсуждение стало частью предпроектного исследования для разработки эксперимента по временному перекрытию улицы Усова в выходные дни, инициированного администрацией города Томска.

Модераторы встречи:

- Ненько Александра Евгеньевна - к.социол.н., доцент Института дизайна и урбанистики Университета ИТМО (Санкт-Петербург, Россия), координатор проектов Центра изучения Германии и Европы (СПбГУ – Университет Билефельда).
- Рудой Роман Олегович - MA in Urban Studies, директор образовательных программ кафедры территориального развития им. В.Л. Глазычева РАНХИГС при Президенте РФ, урбанист лаборатории городских социальных исследований «СООБЩА» (Москва, Россия).

Эксперты:

- Гончарова Наталья Александровна – к.э.н., руководитель проекта «Cocreation of EU Human Smart Cities» программы Европейского Союза Erasmus+ Jean Monnet, доцент Отделения социально-гуманитарных наук ШБИП НИ ТПУ (Томск, Россия).
- Колодий Наталия Андреевна – д.ф.н., профессор Отделения социально-гуманитарных наук ШБИП НИ ТПУ (Томск, Россия).

В ходе проектного семинара всех участников разделили на три группы:

1. Местные жители и студенты;
2. Художники и представители бизнеса;
3. Гости города – иногородние участники конференции, имеющие различный опыт реализации проектов городского развития.

Участникам было предложено ответить на два блока вопросов:

1. ***Что хорошо на Усова? Что плохо на Усова? Что вам еще хотелось бы видеть на Усова?***

**2.      *Какими должны быть пешеходные улицы в Томске? Какими они не должны быть? Что должно происходить утром, днем, вечером и ночью?***

## **Блок №1: Образ улицы Усова**

### *Комментарии жителей и студентов.*

Жители и студенты отмечают, что раньше из плюсов на Усова были высокие деревья и наличие парковочных мест, однако хорошей дорожной инфраструктуры (велодорожки, пешеходные зоны) как таковой не было, что, конечно же, отмечается как минус.

Из плюсов на данный момент - появление дорожной инфраструктуры (появилось четкое разделение между проезжей частью, пешеходной зоной и велодорожками, однако жители отмечают, что у велосипедной зоны нет никаких обозначений и многие пользователи неверно используют эти выделенные пространства). Положительным изменением считается также детская зона - несмотря на детей, которые на ней играют, жители не испытывают дискомфорта. Студенты также высоко оценили детскую зону, особенно маленькие батуты. Из минусов жители города выделяют недостаточное озеленение, потому что визуально не хватает зелени, так как там, где раньше были большие деревья, сейчас лишь маленькие, не всегда заметные деревца, которые к тому же не получают дополнительного ухода и часто зарастают сорняками и травой. Также отрицательно оценены урны, так как они имеют неудобную конфигурацию, всего два отверстия по бокам, из-за чего к концу дня скапливается много мусора. К минусам жители также отнесли недостаточное освещение улицы в вечернее время, небольшое количество лавочек и отсутствие парковочных мест.

Жители рассмотрели вариант функционирования улицы в случае перекрытия. Одно из самых больших опасений связано с дорожной ситуацией. Во-первых, это перегруженность других дорог города, во-вторых, дискомфорт для водителей, которые привыкли к определенному маршруту через улицу Усова. Из положительных моментов отмечается, что в случае перекрытия Усова станет более безопасной. На улице Усова жители хотели бы видеть фонтан, в случае перекрытия хотелось бы видеть дополнительную санитарную зону, чтобы не было перегрузки уже существующих санитарных зон. Также хотелось бы видеть исправные светофоры и, в случае перекрытия, ограничение проезда через дворовые территории, чтобы не мешать жителям шумом от машин и не перегружать дворовые территории. И, как вытекает из предыдущего пункта, жителям хотелось бы больше лавочек, и чтобы за зелеными насаждениями обеспечивался должный контроль и уход. Также студентам бы хотелось видеть места для работы на открытом воздухе с бесплатными wi-fi зонами.

### ***Комментарии художников и представителей бизнеса.***

Из плюсов отмечается выгодное местоположение самой улицы, на Усова большая проходимость, в том числе и студенческой аудитории. Также из плюсов выделяется тенистость улицы. Достоинством является относительно низкий транзит автотранспорта и то, что люди уже активно используют эту улицу для пеших прогулок.

Было отмечено, что хотелось бы привлечь представителей бизнеса и общественности для наполнения улицы активностями. Также было бы неплохо спрогнозировать движение автомобильного трафика в случае перекрытия.

Несмотря на выгодное местоположение улицы, на ней в малом количестве представлены исторические культурные объекты.

Одним из предложений было не ограничиваться в будущем улицей Усова, а сделать пешеходной, например, улицу Кузнецова, так как на ней представлена томская гордость – деревянное зодчество. Из пожеланий также было задействовать разных авторов, насыщать пространство открытыми некоммерческими событиями, например, ярмарками. Также нужно контролировать безопасность, учитывать специфику улицы в историческом контексте, конкретное предложение: реконструировать комплекс электролампового завода, то есть раскрыть улицу через историю завода. Сделать так, чтобы завод привлекал людей, возможно создать выставку.

### ***Комментарии гостей города***

До начала круглых столов у гостей города было всего 15 минут чтобы прогулять по улице Усова, первый минус, который бросился им в глаза – отсутствие людей. Также гости города отметили отсутствие точек притяжения. На улице Усова не выражены культурная идентичность и архитектурная идентичность, то есть «взгляду не за что зацепиться». Гости города отметили, что абсолютно не учтен вопрос сезонности: есть большое открытое пространство и не ясно, что на нем делать в холодное время года. Была отмечена недостаточная протяженность велодорожки, она связывает всего две точки, этого недостаточно для удобного использования. Еще одним минусом было отмечено отсутствие торговых точек.

Позже, гости города отметят, что на улице Усова не учтена функциональность пространств. Например, человек хочет в одиночестве поработать за ноутбуком, почитать книгу, или собралась небольшая компания и хочет обсудить какой-то вопрос, или это может быть большая компания и даже мероприятие, соответственно для каждого случая должно быть различное оборудование малыми формами, то есть отдельная кабинка, маленькая

лавочка или беседка со столиком и развернутыми друг к другу скамейками, в третьем случае это может быть амфитеатр, эта вариативность не просматривается.

Среди плюсов гости города выделили сам факт наличия интереса к данной территории, интереса различных стейкхолдеров. Еще одним плюсом является оживление территории в виде появления бизнеса. Весомым плюсом являются уже внедренные технологии для сбора данных, которые позволяют анализировать и в дальнейшем развивать территорию, а также уже имеющийся проект по благоустройству и озеленению территории.

Первым пожеланием было придерживаться системного подхода и не только к развитию этой конкретной территории, но и к развитию этой улицы, как части развития всего города. Еще одним пожеланием было организовать на улице различные функции, которые помогут привлечь людей с различными целями на эту территорию. Например, обязательно будут люди, которые будут идти транзитом, тогда нужно думать откуда и куда они будут идти. Это также будут люди, которые будут проводить на улице Усова много времени, соответственно для этих людей нужны отдельные функции, которые позволят им проводить здесь большое количество времени с комфортом. И люди, которые будут использовать эту зону краткосрочно, например, посидеть на лавочке и пойти дальше или выбрать эту улицу местом встречи, приобрести какие-то товары и услуги. Так как таких категорий много, гости города говорят не о конкретных предложениях, а о том, что нужно продумать функциональное наполнение улицы, что функций должно быть много и у каждой функции должно быть свое место, своя территория и своя инфраструктура. Следующее пожелание касается навигации и формирования идентичности городской среды. Культурно-историческая ценность, которая сейчас может быть не совсем видна, должна быть более явной. Также пожеланием является раскрытие промышленного потенциала территории. Речь шла о ламповом заводе, который можно преобразовать: по Московскому опыту ясно, что такие пространства хорошо преобразуются в фуд-корты и арт-объекты. Это пространство может стать центром общественной жизни, особенно в холодное время года. И обобщающим предложением стало включить существующие культурные институции. Гости города отмечают, что потенциал у улицы Усова огромный, так как есть и пространства, и на этой территории есть площади и скверы, а также площадки и место под велосипедные дорожки.

**Таблица 1 - Резюме высказываний по первому блоку**

Группа	Что хорошо на Усова?	Что плохо на Усова?	Что хотелось бы видеть?
Жители и студенты	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разделение проезжей части, пешеходной зоны и велодорожек (однако на велодорожках не хватает маркировки);</li> <li>• Наличие детской зоны.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Недостаточно зелени;</li> <li>• Ненадлежащий уход за зелеными насаждениями;</li> <li>• Неудобная конфигурация урн;</li> <li>• Недостаточное освещение;</li> <li>• Маленькое количество лавочек;</li> <li>• Отсутствие парковочных мест.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Безопасность;</li> <li>• Фонтан;</li> <li>• Санитарную зону;</li> <li>• Исправные светофоры;</li> <li>• Больше лавочек;</li> <li>• Контроль за зелеными насаждениями;</li> <li>• Места для работы на свежем воздухе с бесплатными wi-fi зонами.</li> </ul>
Художники и представители бизнеса	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выгодное местоположение улицы;</li> <li>• Тенистость улицы;</li> <li>• Низкий транзит автотранспорта;</li> <li>• Текущее использование улицы для пешех прогулок.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Низкое содержание исторических культурных объектов;</li> <li>• Общественный конфликт (между автомобилистами и жителями улиц).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Спрогнозировать движение автомобильного потока;</li> <li>• Задействовать всех авторов улицы;</li> <li>• Открытые/некоммерческие мероприятия;</li> <li>• Контролировать общественную безопасность;</li> <li>• Учитывать специфику улицы в историческом контексте;</li> <li>• Реконструировать комплекс электролампового завода.</li> </ul>
Гости города	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Бизнес, в том числе в сфере досуга;</li> <li>• Диалог, учет интереса разных групп;</li> <li>• Технология для сбора данных и развития территории;</li> <li>• Профессиональная работа с озеленением.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отсутствие людей;</li> <li>• Отсутствие точек притяжения;</li> <li>• Не выражена архитектурная идентичность;</li> <li>• Вопрос учета сезонности;</li> <li>• Несвязность велодорожек с другими туристическими местами города;</li> <li>• Отсутствие торговли;</li> <li>• Не учтена функциональность пространств.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Привлечение людей различными функциями;</li> <li>• Навигация, дизайн, код вывесок и рекламы;</li> <li>• Раскрытие промышленного потенциала (ламповый завод);</li> <li>• Реконструкция фасада лампового завода;</li> <li>• Включение существующих культурных институций.</li> </ul>

## **Блок №1: Образ пешеходной улицы в Томске**

### *Комментарии жителей и студентов.*

Первым пунктом жители отмечают, что такие улицы не должны быть шумными и дискомфортными для горожан, проживающих вблизи. В идеале пешеходные улицы должны быть не жилыми или хотя бы не густонаселенными. На таких улицах не должно быть мусора и грязи.

На таких улицах должны быть удобные и четко обозначенные пешеходные зоны и велодорожки. Для удобства пешеходных зон также должно быть обозначено направление потока. Также при создании пешеходной улицы стоит облагораживать и прилегающие территории, создание парковок вблизи улицы, облагораживание фасадов зданий на этой и прилегающих улицах, чтобы при повороте за угол жители также видели красивую картинку. Жители отмечают, что было бы хорошо, если бы на пешеходных улицах была возможность сортировки мусора. Также они считают, что на таких улицах должен быть единый дизайн-код и меньше рекламы как таковой, чтобы на перекрытых улицах не было огромного количества баннеров.

Жителям хотелось бы видеть различные мероприятия на перекрытых улицах. Утром это могут быть детские и спортивные мероприятия. Днем там могли бы располагаться различные выставки, например, творческие, сувенирные, изделий из бересты, что особенно актуально для Томска, также это могут быть выставки студенческих проектов, так как это очень актуально для студентов, это позволит им сразу собрать обратную связь по своему проекту. Также жители хотели бы видеть лектории с научно-популярным контентом, а также точки с мастер-классами для разных возрастов. Вечером жители хотели бы видеть кинотеатр на открытом воздухе. Также жители отмечают, что было бы не плохо иметь экскурсионное сопровождение на этих улицах, например, как уже существующая практика с QR-кодами на домах, считывая которые, можно узнать историю дома. Также жителям хотелось бы видеть арт-объекты, например, превращение кирпичных труб лампового завода в арт-объекты.

Но при личном разговоре, было отмечено негативное отношение жителей к перекрытию улицы Усова. Некоторые студенты считают, что перекрытие Усова затруднит им путь на учебу. Владельцы автомобилей считают, что перекрытие во много раз ухудшит транспортную ситуацию во всем городе. А жители близлежащих домов опасаются за свое спокойствие и за сохранность презентабельного вида территории близлежащих домов. Также большинство жителей опасаются, что на улице Усова нечего будет посмотреть.



### ***Комментарии художников и представителей бизнеса.***

Эта группа решила начать с предположений, какое наполнение должно быть у пешеходной улицы Усова. Оптимальным вариантом для утра станут кофейные активности, спорт и детские игры. Потенциальные участники этих процессов – бизнес. Днем могут быть образовательные мероприятия и ярмарки, тогда направленность меняется на креативные индустрии и социальный бизнес. Также днем могут проходить туристические события. В этом случае эмоциональные люди смогут почувствовать сопричастность. Вечером можно проводить развлекательные и культурные события, это прежде всего было бы хорошо для современного искусства. Также вечером должны быть точки питания на улице — это хорошее решение для бизнеса. В позднее время и ночью должны быть более тихие мероприятия, чтобы не возникало жалоб со стороны жителей. Это могут быть инсталляции, другие примеры уличного искусства, игра с освещением, но так, чтобы не мешать жителям.

Из негативных аспектов эта группа выделила возможность скопления людей, столпотворения. Вероятнее всего, возникнут проблемы с парковкой, во дворах будет перегруз.

### ***Комментарии гостей города.***

Как негативный момент в пешеходных улицах гости города так же отметили шум. Минусами также могут быть мусор, так как такие улицы часто визуально выглядят не убрано, и девиантное поведение пользователей в разных проявлениях. Минусом может стать невыявленная идентичность города, то есть пешеходная улица будет похожа на улицу в любом другом городе России. Минусом могут быть не разделённые транзитные потоки и потоки пользователей с другими целями посещения, то есть те, кто идут мимо не должны помешать тем, кто использует пространство, например, сидит на лавочке. Также из минусов можно выделить неявный функционал, то есть у пространства визуально не выделена та функция, которой оно служит.

Из тем, какой должна быть улица, гости города выделили, что эта улица должна вовлекать жителей. Должен быть предусмотрен режим функционирования и зонирования этой улицы, например, на Усова, часть улицы примыкает к застройкам, на этой территории хотелось бы избавиться от шума. А часть улицы, примыкает к ламповому заводу, где может быть место для шумных компаний и в ночное время, при этом негативное воздействие от этого, будет намного ниже. Стоит зонировать улицу таким образом, чтобы сценарии использования этой улицы учитывали прилегающие к ним застройки. Улица должна быть безопасной во всех аспектах, во-первых, должно быть сокращено девиантное поведение, во-вторых, безопасность должна быть с точки зрения использования покрытий, малых

архитектурных форм и улица должна быть приспособлена для групп с ограниченной мобильностью. Важно разработать дизайн-код, который будет использоваться не только на этой улице, но и в пределах всего города. Гости города также отметили архитектуру Томска, красоту деревянных фасадов, и что вполне рационально разработать дизайн-код с опорой на деревянное зодчество, впоследствии использовать этот дизайн-код в том числе и для оформления пешеходных улиц и пространств. Должна быть учтена функциональность пространств, малые архитектурные формы должны соответствовать разным функциям разных аудиторий.

При внесении предложений стало ясно, что должно быть на улице: гости города еще раз подчеркнули, что это должны быть multifunctional пространства, пространство должно учитывать возможность его использования в различные периоды времени в зависимости от различных функций. Утром на этой территории предполагается спорт и прогулки с детьми. Днем это могут быть встречи и неформальные обсуждения. Вечером на этой территории может быть организован досуг, культурные мероприятия. При этом, это должно быть в одном и том же пространстве, в котором учтена его функциональность. Также нужно трансформировать гибкость и адаптивность пространства под различные функции.

Таблица 2 - Резюме высказываний по второму блоку

Группа	Как должно быть?	Как не должно быть?	Сценарии/пожелания
Жители и студенты	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Улица должна быть нежилой или минимально населенная;</li> <li>• Улица должна быть безопасной;</li> <li>• Сама улица и близлежащие территории должны быть благоустроены;</li> <li>• Улица должна иметь единый дизайн-код;</li> <li>• Достаточно урн и возможность сортировки мусора;</li> <li>• Четко выделенная санитарная зона.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не должно быть шумно;</li> <li>• Не должно быть мусора и грязи;</li> <li>• Не должно быть беспорядка, все зоны должны быть четко обозначены.</li> </ul>	<p>Утром:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Детские мероприятия;</li> <li>• Спортивные мероприятия.</li> </ul> <p>Днем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Лектории;</li> <li>• Выставки (творчества, сувениров, студенческих проектов);</li> <li>• Мастер-классы.</li> </ul> <p>Вечером:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Уличный кинотеатр.</li> </ul> <p>Что еще хотелось бы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Экскурсионное сопровождение;</li> <li>• Арт-объекты.</li> </ul>
Художники и представители бизнеса	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Жители должны быть причастны к происходящему;</li> <li>• Должна быть возможность отдохнуть.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не должно быть столпотворений;</li> <li>• Проблема с парковками, особенно во дворах;</li> <li>• Не должно быть грязно после мероприятий.</li> </ul>	<p>Утром:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кофейные активности;</li> <li>• Спорт;</li> <li>• Детские игры.</li> </ul> <p>Днем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Образовательные мероприятия;</li> <li>• Ярмарки.</li> </ul> <p>Вечером:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Культурные события;</li> <li>• Уличная еда.</li> </ul> <p>Поздним вечером, ночью:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Инсталляции;</li> <li>• Игра с освещением.</li> </ul>
Гости города	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Вовлечение населения;</li> <li>• Культурная программа;</li> <li>• Дизайн-код с отсылкой к деревянному зодчеству;</li> <li>• Контроль и обслуживание;</li> <li>• Зонирование на основе окружающей среды города и точек притяжения;</li> <li>• Безопасность;</li> <li>• Озеленение;</li> <li>• Многофункциональность с распределением по времени суток;</li> <li>• Гибкость, адаптивность.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Шум;</li> <li>• Мусор;</li> <li>• Девиантное поведение;</li> <li>• Не выявленная идентичность;</li> <li>• Отсутствие разделения потоков;</li> <li>• Визуальный мусор;</li> <li>• Неясный функционал.</li> </ul>	<p>Утром:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Спорт;</li> <li>• Прогулки с детьми.</li> </ul> <p>Днем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Рабочие встречи в неформальной обстановке.</li> </ul> <p>Вечером:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Досуг;</li> <li>• Культурные мероприятия.</li> </ul>

## Итоговые комментарии участников встречи

После презентации своих идей, были даны комментарии. Свои комментарии высказали студенты: было отмечено, что деревянное зодчество, о котором гости города, в Томске ухудшается, деревянные дома не ремонтируются. Существующая программа «Дом за рубль» была оценена студентом как экономически невыгодная. Также было отмечено, что на Усова не так много деревянных домов, чтобы основывать на этом дизайн-код, возможно приоритетом для данной улицы сможет быть ламповый завод.

Жительница Томска, преподаватель ТПУ, наоборот, отметила, что деревянное зодчество – наше все, и была приятно удивлена, что гости города так высоко его оценили. Идею с основанием дизайн-кода на деревянном зодчестве оценила позитивно и добавила, что эта идея станет катализатором того, чтобы наш город воспринимали как старинный, как город, который хранит свои традиции.

Свой комментарий оставила представительница художественного сообщества. Была отмечена важность создания новых достопримечательностей. Также она отметила, что мысли художественного сообщества схожи с идеями гостей города о многофункциональности, и что об этом действительно стоит подумать. Было отмечено, что область вокруг электролампового завода можно будет сделать более экспериментальной, создать зону современного искусства, а часть территории с МКЦ сделать более тихой и семейной.

Круглые столы завершились комментариями от модераторов. Было отмечено, что чувствуется некая недосказанность, желание различных целевых групп обсудить, что все-таки будет происходить с пешеходной улицей Усова. Отмечается целесообразность встретиться в более расширенных проектных группах, послушать жителей, студентов, представителей организаций и тех, кто сможет что-то привнести на пешеходную Усова. Также отмечалось, что жителям важно самим быть вовлеченными в процесс, выходить на диалог с организаторами и даже брать на себя некоторые организационные функции. Например, студенты могут активно участвовать со своими проектами. То же самое касается и художественного сообщества, у которого появляется отличная возможность участвовать в процессе. Модераторами также было отмечено, что была поднята важная тема, не конкретного наполнения улицы, а тема установления взаимодействия, что важно не только для конкретной улицы, но и для развития всего города.